

CHECKLISTE CREWEINWEISUNG

Name des Törns	Revier	Zeitraum von	Zeitraum bis	Name des Skippers	Name des Schiffs

ALLGEMEINE ANMERKUNGEN

- ☐ Aktive Beteiligung aller Crew-Mitglieder ☐ Gemeinschaftliche Schiffsführung ☐ Zusammen Segeln . zusammen Kosten tragen (Hinweis auf Brillen, Video, Foto etc.) ☐ Kautio ☐ Skipper & Co-Skipper ☐ Crewvertrag ☐ Crewliste ☐ Bordkasse

RETTUNGSMITTEL

- ☐ Prüfen der Rettungsweste / Lifebelt (Kontrolle Patrone, Automatik und Salztabelle) Crewmitgliedern Weste mit Life-belt zuweisen; anlegen u. kontrollieren.
☐ Rettungsring und Signallicht ☐ Aufbewahrungsort ☐ Handhabung
☐ Rettungsinsel ☐ Aufbewahrungsort ☐ Einsatzfälle und Handhabung
☐ Notraketen und Signalmittel ☐ Aufbewahrungsort ☐ Einsatzfälle und Handhabung
☐ Feuerlöscher / Löschdecke / Pütz ☐ Ort ☐ Handhabung ☐ Verhalten
☐ Lenzpumpen (elektrisch / manuell) ☐ Ort ☐ Handhabung
☐ Erste Hilfe Kasten ☐ Ort
☐ Bordwerkzeuge (Wantenschneider / Leckpropfen / Notfallmesser)
☐ Bordabspernung (Ventile) ☐ Lage und Bedienung ☐ Wassereinbruch

IM NOTFALL / ALARMIERUNG

- ☐ Notruf-Sprechfunk (DW 69/16) ☐ Bedienung des Sprechfunkgerätes ☐ Beispiel einer Notrufmeldung ☐ Ablesen der GPS-Position ☐ DSC Alarm
☐ MOB Manöver (Verteilung Aufgaben) ☐ MOB Taste (Funk und GPS)
☐ Festlegen / Einweisung der Notrolle
☐ Auslösung einer EPIRB & ☐ SART ☐ PLB
☐ Verhalten bei Ruderversagen ☐ Erklärung der Ruderanlage ☐ Aufbewahrungsort der Notpinne ☐ Handhabung
☐ Gas-Anlage ☐ Gefahrenhinweise ☐ Gashahn

BEDIENUNG DES SCHIFFES I

- ☐ Segel setzen, reffen und einholen ☐ Groß ☐ Fock ☐ Gefahr durch den Baum
☐ Segelsäcke kontrollieren Inhalt; richtig eingepackt ?
☐ Bezeichnung und Funktionen von Leinen, Fallen, Schoten, Fender (Handschuhe)
☐ Bedienung von Winschen und Klemmen, Klampen, Knoten (Leinen Werfen)

BEDIENUNG DES SCHIFFES II

- ☐ Elektrische Anlage ☐ Batterieschalter: Lage, Handhabung ☐ Schalttafel: Schalter und Sicherungen ☐ Landstrom
- ☐ Antriebs-Anlage ☐ Starten, Abstellen des Dieselmotors ☐ Funktion Gashebels ☐ Kraftstoff: Einfüllstutzen an Deck ☐ Seewasserfilter ☐ Absperr-Ventil
- ☐ Druckwasseranlage ☐ Einfüllstutzen an Deck ☐ Umschaltmöglichkeiten der Tanks ☐ Hinweise zum sparsamen Gebrauch
- ☐ Toiletten-Anlage & Fäkalientank ☐ Funktion und Handhabung
- ☐ Anker / Ankerwisch ☐ Handhabung ☐ Ankermanöver ☐ Sicherung
- ☐ Seeklar Machen: ☐ Luken ☐ Sicheres Verstauen ☐ Herd
- ☐ An- und Ablegemanöver
- ☐ Beiboot und Außenborder
- ☐ Seekarten und Plotter

VERHALTEN ÜBER UND UNTER DECK

- ☐ Bewegung und Halt finden (Eine Hand fürs Schiff, Strecktaue, Einpick-Ösen, Griffleisten)
- ☐ Verhalten Nachts ☐ Pinkeln Außenbords
- ☐ Finger – Füße Weg: Leinen-Klampen, Bootabhalten, Anker
- ☐ Bekleidung und Schuhwerk ☐ Sauberlaufmatte ☐ Lange Haare
- ☐ Schiffs-Informationsmappe (kurze Erklärung was sich darin befindet)
- ☐ Verhalten bei Seekrankheit
- ☐ Verhalten an Bord ☐ Disziplin & Kommunikation ☐ Müllentsorgung
- ☐ Anordnungen des Skippers ☐ Funk und Notsignale nur auf Weisung
- ☐ Hilfsbereitschaft (jeder packt an/klare Aufgabenverteilung)
- ☐ Gegenseitige Rücksichtnahme (Ordnung halten, Lärmvermeidung, Konfliktlösung, Alkohol, Rauchen, Gerüche...)

Teilnehmer	Unterschrift
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	

NOTROLLENPLAN

	Maßnahme	Name:	Stellvertreter:
Blau	Seeventile prüfen / Lecksuche vorne		
Blau	Seeventile prüfen / Lecksuche achtern		
Blau	Lenzeinrichtung		
Rot	Brandbekämpfung		
Rot	Gas und Kraftstoff schließen		
Rot	Luftzufuhr stoppen		
Gelb	„Alle Mann an Deck“	Rudergänger	
Gelb	Ausguck	Deckscrew	
Gelb	Maschine starten	Rudergänger	
Gelb	MOB Taste / Rettungsring werfen	Deckscrew	
Grün	Notfunk absetzen /DSC Taste/ Standort bestimmen		
Grün	Seenotsignalmittel packen/schießen		
Grün	Rettungsinsel vorbereiten		
Grün	Nottasche packen SART / EPIRB - Ausweise / Schiffspapiere / Geld - Handfunkgerät / Erste Hilfe - Getränke / Nahrung / Angelset - Notspiegel, Taschenlampen, Leinen		
Grün	Koordination	Skipper	Co Skipper

Notfallart:

Blau = Wassereinbruch

Rot= Feuer an Bord

Gelb= Mann über Bord

Grün= Notrolle bei allen Notfällen betreiben.

Funk und Notsignale nur auf Weisung des Skippers!

Beachte: Stellvertreter ,ortsnah' einsetzen, z.B. die Person am Funk sollte nicht Stellvertreter für ,Rettungsinsel vorbereiten' sein!

Die Positionen ,Handlenzpumpe manuell' und ,Rettungsinsel vorbereiten' erfordern körperliche Kraft - belastbare Person wählen!

Lecksuche Vorschiff bzw. Achterschiff sollten Personen sein, die auch eine Vorschiffs- oder Achterkoje haben.